

## DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SOO1324/21/Sj

Č. j.: DUCR-46967/21/Sj

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 19. srpna 2021

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

E-mail: skopalova@ducr.cz

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dražní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**v y d á v á**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Dražního úřadu dne 13. srpna 2021 žadatelem Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. zkráceně VRV a.s., Nábřeží /4, 15000 Praha 5, IČO:47116901,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o**  
**p r o   ú č e l y   u m í s t ě n í   a   p o v o l e n í   s t a v b y**

**Moravská Třebová - Kunčínský potok, Moravská Třebová - nánosy, oprava koryta**

Odstranění sedimentů a oprava opevnění vodního toku je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Chornice – Třebovice v Čechách v km 56,46 – 57,16 v s křížením dráhy v km 56,89 pod železničním mostem. Stavba se nachází na pozemcích p.č. 2470, 2500, 3760/1, 2350/2, 2350/1, 3799/1, 3752/1, 3667, 3668, 3676, 2486/1, 2452/3, 3672, 3739, 2499/2 v k.ú. Moravská Třebová.

#### **Souhlasné stanovisko vydává Dražní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Dražnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Dražním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Stavbou nesmí dojít k dotčení základů železničního mostu.
4. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
5. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
6. V blízkosti kolejí musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.
7. Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

### Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 13. srpna 2021 žádost žadatele Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. zkráceně VRV a.s., Nábřeží /4, 15000 Praha 5, IČO:47116901 o závazné stanovisko pro účely umístění a povolení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady: dokumentace stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Podmínkami toho stanoviska Drážní úřad zajišťuje provedení stavby v souladu se schválenou projektovou dokumentací, ochranu dráhy a jejích funkcí před nepříznivými vlivy následně povolované stavby a ochranu dráhy z hlediska bezpečnosti a plynulosti jejího provozu. Stanovené podmínky musí být v původním znění převzaty do rozhodnutí vydaného místně příslušným stavebním úřadem.

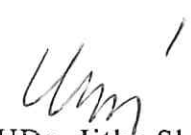
Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

#### Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2



  
Z p. JUDr. Jitka Skopalová  
za ředitelku územního odboru Olomouc

#### Příloha:

1x odsouhlasená dokumentace

#### Rozdělovník:

Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. zkráceně VRV a.s., Nábřeží /4, 15000 Praha 5, IČO:47116901

Spis

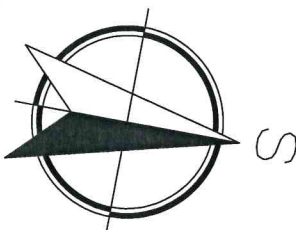


**LEGENDA - STAV. TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA**  
(VÝČET OCHRANNÝCH PÁSEM SAMOSTATNÁ LEGENDA A DÁLE V TEXTOVÉ ČÁSTI)  
**ORIENTAČNÍ ZÁKRESY, PODZEMNÍ VEDENÍ NUTNÉ VYTÝČIT**

- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ KABEL (CETIN)
- NADZEMNÍ NN (ČEZ)
- NADZEMNÍ NN (ČEZ)
- NADZEMNÍ VN (ČEZ)
- NADZEMNÍ PLYN STL (GASNET)
- PODZEMNÍ PLYN STL (GASNET)
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ (VHOS)
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ (VHOS)
- VODOVOD (VHOS)
- VĚŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (OBEC MORAVSKÁ TŘEBOVÁ)
- KABELOVÉ VEDENÍ (ČESKÉ DRÁHY)

- OSA KRAJNÍ KOLEJE
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY DOTČENÉ STAVBOU
- OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
- OSA KORÝTA TOKU NÁVRH
- DOČASNÝ ZÁBOR

M 1:2000



SOUHLAS

19.8.2024  
Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 00 Praha 2

ZASAH DO OCHRANNÉHO PÁSMO DRÁHY V DÉLCE CCA 700m

SO 3.2 OPRAVA OPEVNĚNÍ  
- OPEVNĚNÍ PATY SVAHŮ  
- ř.km 0,344 - 1,007, délka 663 m

SO 3.2 OPRAVA OPEVNĚNÍ  
- ř.km 0,344 - 1,007, délka 663 m

SO 02 ODTĚŽENÍ SEDIMENTU  
- ř.km 0,450 - 2,020, délka 1570 m

SO 02 ODTĚŽENÍ SEDIMENTU  
- ř.km 0,450 - 2,020, délka 1570 m

OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY

ŽKM 56,89  
MŮST KŘÍŽENÍ

DETAIL 2

DETAIL 1

OSA KRAJNÍ KOLEJE

ŽKM 56,48



